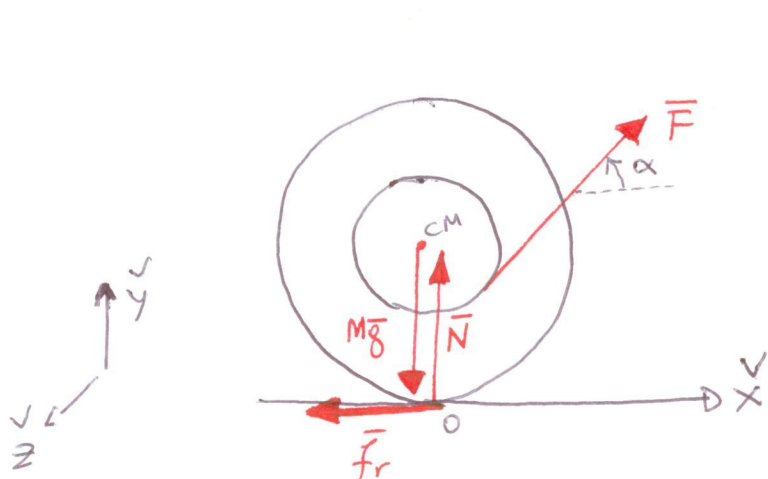


Problema 3

a) Las fuerzas externas se muestran en el diagrama:



$$\begin{cases} \vec{F} = F \cos \alpha \vec{x} + F \sin \alpha \vec{y} \\ \vec{N} = N \vec{y} \\ M \vec{g} = -Mg \vec{y} \\ \vec{f}_r = -f_r \vec{x} \end{cases}$$

La condición de vínculo (rodadura) es $\vec{v}_0 = 0$
 \Rightarrow esto fija una relación entre \vec{v}_{CM} y $\vec{\Omega}$

$$0 = \vec{v}_{CM} + \vec{\Omega} \times (-R \vec{y}) \Rightarrow \text{si llamamos } \vec{\Omega} = \Omega \vec{z}$$

$$0 = (\dot{x}_{CM} + \Omega R) \vec{x} \Rightarrow \boxed{\dot{x}_{CM} = -\Omega R}$$

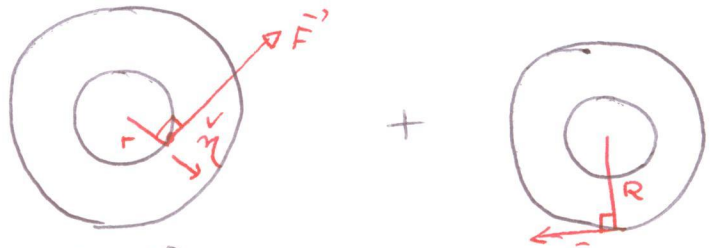
El eje instantáneo de rotación para $\vec{v}_0 = 0$ y en // a \vec{z} , ya que juntamente lo define la ecuación $\vec{v}_{eir} = 0$ (motor que $\vec{v}_0 = 0$)

b) La ecuación de Newton para el CM:

$$\begin{cases} M \ddot{x}_{CM} = -f_r + F \cos \alpha \\ M \ddot{y}_{CM} = 0 = N - Mg + F \sin \alpha \end{cases} \quad \begin{matrix} \text{(esto sólo lo determina)} \\ N \end{matrix}$$

La ecuación de movimiento para el impulso angular no dará otra relación:

$$\frac{d\vec{L}_{cm}}{dt} = \sum_i \vec{\tau}_{ext,i} \quad ; \quad \text{solo } \vec{F} \text{ y } \vec{f}_r \text{ hacen torque.}$$

$$\sum_i \vec{\tau}_{ext,i} =$$


$$r \vec{\eta} \times \vec{F} = r F \vec{z}$$

$$-R \vec{y} \times \vec{f}_r = -R \vec{y} \times (-f_r) \vec{x} = -R f_r \vec{z}$$

[OJO! : $\vec{\eta} \cdot \vec{F} = 0$]

$$\Rightarrow \boxed{I_{cm} \dot{\Omega} \vec{z} = (r F - R f_r) \vec{z}}$$

\Rightarrow ya a tomar lista para resolver el item (c) juntan-
do la información:

$$\begin{cases} \dot{X}_{cm} = -\Omega R \\ M \ddot{X}_{cm} = -f_r + F \cos \alpha \\ I \dot{\Omega} = r F - R f_r \end{cases}$$

sistema cerrado
que determina
 \dot{X}_{cm} , $\dot{\Omega}$ y f_r

\Rightarrow (c) sólo tenemos que despejar \ddot{X}_{cm} del siste-
ma anterior, llamando (1) y (2) a las últimas
dos ecuaciones:

$$\textcircled{1} M \ddot{X}_{CM} = -f_r + F \cos \alpha$$

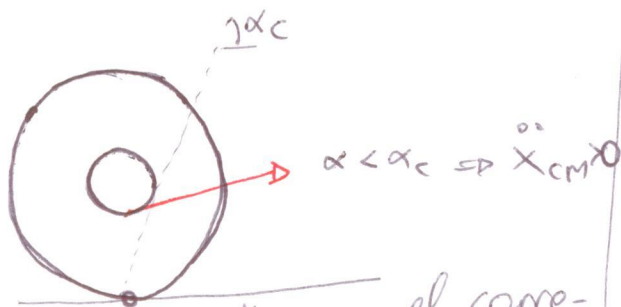
$$\textcircled{2} kMR^2 \left(-\frac{\ddot{X}_{CM}}{R} \right) = rF - Rf_r \Rightarrow -kM \ddot{X}_{CM} = \frac{r}{R} F - f_r$$

$$\Rightarrow \textcircled{1} - \textcircled{2} \quad M \ddot{X}_{CM} (1+k) = F \left(\cos \alpha - \frac{r}{R} \right)$$

$$\Rightarrow \ddot{X}_{CM} = \frac{F}{M(1+k)} \left(\cos \alpha - \frac{r}{R} \right)$$

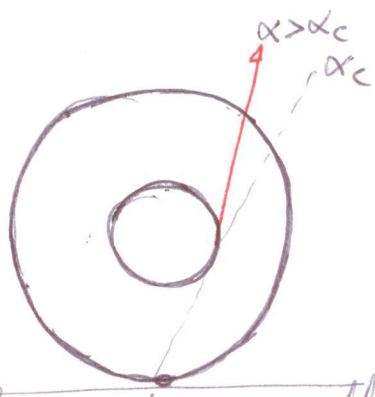
notar \Rightarrow que justamente la aceleración disminuye con $M(1+k)$ (inercia del CM \oplus inercia de la rotación) y dado que $\frac{r}{R} < 1$ \ddot{X} puede cambiar de signo! llamémosle α_c / $\cos \alpha_c = \frac{r}{R} \Rightarrow$

si $\alpha < \alpha_c \quad \ddot{X}_{CM} > 0$



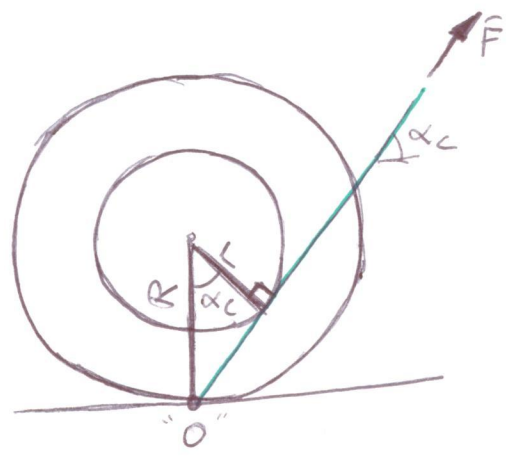
el hilo se enrolla y el carretel va hacia el trahojador

si $\alpha > \alpha_c \quad \ddot{X}_{CM} < 0$



el cable se desenrolla y el carretel se deja del trahojador

Notar que la condición geométrica para α_c es:



cuando $\alpha_c = r/R$, es decir que es justo cuando la proyección de la fuerza (o la recta que la contiene)

para por "O". Entonces el cuerpo se mueve hacia adelante (+x) o atrás (-x) según \vec{F} "haga palanca"

hacia +x o -x respecto de O:

$\alpha < \alpha_c \Rightarrow$ mov hacia +x

$\alpha > \alpha_c$ mov. hacia -x

