

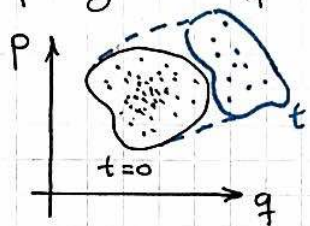
## Ecuación de Boltzmann y transporte

¿Cómo evoluciona el sist. al equilibrio? Veamos esto para un gas diluido. En teoría cinética de los gases, describimos el estado del sistema con la func. de distribución

$$f(\underline{p}, \underline{q}, t) d^3p d^3q \rightarrow \text{prob. de encontrar una part. en un volumen } d^3q \text{ alrededor de } \underline{q}, \text{ y con momento } \underline{p} \pm d\underline{p}/2.$$

Wego  $\int f(\underline{p}, \underline{q}, t) d^3p d^3q = N$  ← Normalización mas usual

Supongamos que a  $t=0$  tengo el estado del sist.



descrito por una func.  $f$ . ¿Que me asegura que  $f$  siga siendo una distribución de probabilidad a  $t > 0$ ?

Teorema de Liouville: cada partícula satisface  $\left. \begin{array}{l} \dot{p}_i = -\frac{\partial H}{\partial q_i} \\ \dot{q}_i = \frac{\partial H}{\partial p_i} \end{array} \right\}$   
La densidad de partículas en el espacio de fases,  $\rho$ , cumple

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \{ \rho, H \} = 0 = \frac{D\rho}{Dt} \Rightarrow \text{la evolución preserva el volumen en el esp. de fases.}$$

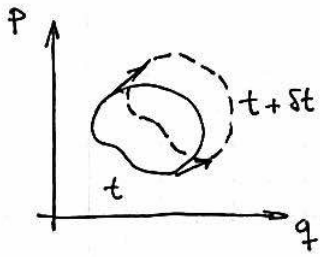
## Ecuación de Boltzmann

Calculemos la ec. diferencial para la evolución temporal de  $f$ .

Ignorando las colisiones, una part. con coord  $(\underline{r}, \underline{p})$  a tiempo  $t$  ( $\underline{p} = m\underline{v}$ ) va a tener en  $t + \delta t$  coord.

$(\underline{r} + \underline{v} \delta t, \underline{p} + \underline{F} \delta t)$  con  $\underline{F}$ : fzs. externas. Como no hay colisiones, el nro. de part. no cambia

$$f(\underline{r}, \underline{p}, t) = f(\underline{r} + \underline{v} \delta t, \underline{p} + \underline{F} \delta t, t + \delta t)$$



Si hay colisiones,  $f$  va a variar porque algunas part. con  $(\underline{r}, \underline{p})$  no van a ir a parar a  $(\underline{r} + \underline{v} \delta t, \underline{p} + \underline{F} \delta t)$

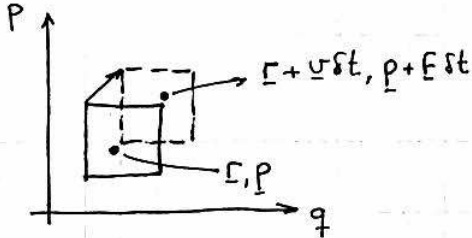
$$\Rightarrow f(\underline{r} + \underline{v} \delta t, \underline{p} + \underline{F} \delta t, t + \delta t) - f(\underline{r}, \underline{p}, t) = \left. \frac{\partial f}{\partial t} \right|_{col} \delta t$$

Por Taylor

$$f(\underline{r} + \underline{v} \delta t, \underline{p} + \underline{F} \delta t, t + \delta t) = f(\underline{r}, \underline{p}, t) + \frac{\partial f}{\partial t} \delta t + \frac{\partial f}{\partial \underline{r}} \cdot \underline{v} \delta t + \frac{\partial f}{\partial \underline{p}} \cdot \underline{F} \delta t$$

$$\Rightarrow \boxed{\left( \frac{\partial}{\partial t} + \underline{v} \cdot \nabla_{\underline{r}} + \underline{F} \cdot \nabla_{\underline{p}} \right) f(\underline{r}, \underline{p}, t) = \left. \frac{\partial f}{\partial t} \right|_{col}}$$

Necesitamos una expresión para  $\left. \frac{\partial f}{\partial t} \right|_{col}$ . Consideremos colisiones entre dos partículas:



Si no colisiones todas las part. terminan en  $d^3 r' d^3 p'$  en  $t + \delta t$ .

Consideremos  $d^3 r d^3 p$  tan pequeño que cualquier colisión sigue a la part. del volumen  $d^3 r' d^3 p'$ .

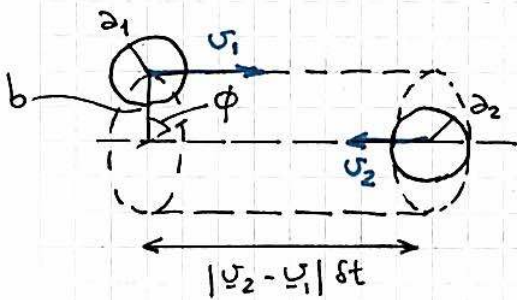
$$\Rightarrow \left. \frac{\partial f}{\partial t} \right|_{col} \delta t = (\bar{R} - R) \delta t$$

$\swarrow$  part. que entran       $\searrow$  part. que salen

con

$$\left\{ \begin{array}{l} R \delta t d^3 r d^3 p = \text{ura. de colisiones entre } (t, t + \delta t) \text{ en las} \\ \text{que una part. está inicialmente en } d^3 r d^3 p. \\ \bar{R} \delta t d^3 r d^3 p = \text{ura. de colisiones entre } (t, t + \delta t) \text{ en las} \\ \text{que una part. está finalmente en } d^3 r' d^3 p'. \end{array} \right.$$

Veamos cuánto vale  $R$ . Consideremos el choque de dos esferas rígidas



Las dos partículas chocan si están en un volumen

$$|\underline{u}_2 - \underline{u}_1| \delta t \underbrace{b db d\phi}_{\sigma(\Omega) d\Omega} =$$

$$\sigma(\Omega) d\Omega \equiv \frac{d\sigma}{d\Omega} d\Omega \quad \leftarrow \text{sección eficaz} \quad \leftarrow \text{ang. sólido}$$

$$= |\underline{u}_2 - \underline{u}_1| \delta t \sigma(\Omega) d\Omega$$

Ej: para dos esferas rígidas

$$\sigma = \pi (a_1 + a_2)^2$$

Pero en un dado volumen tiempo

$$d^3r d^3p_1 d^3p_2 F(\underline{r}, \underline{p}_1, \underline{p}_2) \quad \leftarrow \begin{array}{l} \text{impulsos antes} \\ \text{de la colisión} \end{array} \quad \text{pares de partículas}$$

$\uparrow$  función de prob. conjunta

$\Rightarrow$  el nro. de choques es

$$R \delta t d^3r d^3p_1 = d^3r d^3p_1 \delta t \int d^3p_2 d\Omega |\underline{u}_2 - \underline{u}_1| \sigma(\Omega) F_{12}$$

Asumiendo que las partículas están descorrelacionadas antes y después del choque

$$F(\underline{r}, \underline{p}_1, \underline{p}_2) = f(\underline{r}, \underline{p}_1) f(\underline{r}, \underline{p}_2) = f_1 f_2$$

$\uparrow$  Hip. de caos molecular

$$\Rightarrow R = \int d^3p_2 d\Omega |\underline{u}_2 - \underline{u}_1| \sigma(\Omega) f_1 f_2$$

Con el mismo argumento

$$\bar{R} = \int d^3p_2 d\Omega |\underline{u}_2 - \underline{u}_1| \sigma(\Omega) f_1' f_2' \quad \text{con } \begin{array}{l} \text{impulsos} \\ \text{después de la} \\ \text{colisión} \end{array} \downarrow$$

$f_1' = f(\underline{r}, \underline{p}_1')$   
 $f_2' = f(\underline{r}, \underline{p}_2')$

$$\Rightarrow \left( \frac{\partial}{\partial t} + \underline{u} \cdot \nabla_r + \underline{F} \cdot \nabla_p \right) f(\underline{r}, \underline{p}, t) = \int d^3p_2 d\Omega |\underline{u}_2 - \underline{u}_1| \sigma(\Omega) (f_1' f_2' - f_1 f_2)$$

Ec. de Boltzmann

Esta ec. es la primera de una jerarquía (BBGKY). Describe como  $f$  evoluciona en el tiempo. La distribución de equilibrio debe ser la sol. de la ec. que no depende de  $t$ .

### Distribución de Maxwell-Boltzmann

Consideremos un gas ideal libre de fzas. externas. En el

equilibrio  $\frac{\partial f}{\partial t} = 0$

Además, como el gas es homogéneo  $f = f(\underline{p}) \Rightarrow \nabla_{\underline{r}} f = 0$ .

$$\Rightarrow \int d^3 p_2 d\Omega |\underline{v}_2 - \underline{v}_1| \sigma(\Omega) (f_1' f_2' - f_1 f_2) = 0$$

Pido

$$f_1' f_2' = f_1 f_2$$

$$\Rightarrow \ln f_1' + \ln f_2' = \ln f_1 + \ln f_2$$

$$\ln f(\underline{p}_1') + \ln f(\underline{p}_2') = \ln f(\underline{p}_1) + \ln f(\underline{p}_2)$$

Pero  $\underline{p}_1, \underline{p}_2, \underline{p}_1'$  y  $\underline{p}_2'$  son los impulsos iniciales y finales de las part. antes y después de cada choque. La única forma de satisfacer esta ecuación es que  $\ln(f)$  sea una función de las cantidades conservadas en un choque (energía y momento), más alguna constante

$$\Rightarrow \ln f = -\beta \frac{p^2}{2m} + \alpha$$

← por isotropía  
no puede depender  
de  $\underline{p}$

$$\Rightarrow f = C e^{-\beta \frac{p^2}{2m}}$$

De pedir  $N = \int f(\underline{p}) d^3 r d^3 p = CV \int d^3 p e^{-\beta \frac{p^2}{2m}} = CV \left( \frac{2\pi m}{\beta} \right)^{3/2}$

$$\Rightarrow \boxed{f^{(0)} = \frac{N}{V} \left( \frac{\beta}{2\pi m} \right)^{3/2} e^{-\beta \frac{p^2}{2m}}}$$

Distr. de Maxwell-Boltzmann

↳ Distr. de máxima entropía

De calcular  $\left\langle \frac{p^2}{2m} \right\rangle = \int \frac{p^2}{2m} f(\underline{p}) d^3r d^3p = U = \frac{3}{2} NkT$  gas ideal  
↓

sale  $\beta = \frac{1}{kT}$