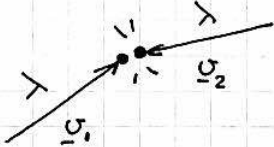


Fenómenos de transporte

Veamos como un gas evoluciona al equilibrio. fuera del equilibrio $f(\underline{r}, \underline{p}, t) \neq f^{(e)}$. Usualmente hay gradientes en la temp. y densidad del gas. Para llegar al equilibrio, energía y momento deben transportarse de una parte a otra, via colisiones.

Tomemos $\left\{ \begin{array}{l} \lambda: \text{camino libre medio} \\ \tau: \text{tiempo entre colisiones} \end{array} \right.$

$$\Rightarrow \tau = \frac{\lambda}{\bar{v}} \quad \text{con } \bar{v} = \sqrt{\frac{2kT}{m}}$$



Cada choque termina dos caminos libres

$$\Rightarrow \tau = \frac{n}{2N_{col}} \quad \left\{ \begin{array}{l} n \leftarrow \text{nro. de part. por u. de volumen} = N/V \\ N_{col} \leftarrow \text{nro. de choques} \times \text{u. de volumen} \\ \text{y de tiempo} \end{array} \right.$$

$$\Rightarrow \lambda = \tau \bar{v} = \frac{n}{2N_{col}} \bar{v}$$

Pero

$$N_{col} \approx \int d^3 p_1 d^3 p_2 |\underline{v}_2 - \underline{v}_1| \sigma f_1 f_2 \approx$$

$$\approx \frac{\sigma n^2}{m} \left(\frac{\beta}{2\pi m} \right)^3 \int d^3 p_1 d^3 p_2 |p_2 - p_1| e^{-\frac{\beta}{2m}(p_1^2 + p_2^2)}$$

y tomando $\underline{P} = \underline{p}_1 + \underline{p}_2$, $\underline{p} = \frac{1}{2}(\underline{p}_2 - \underline{p}_1)$

$$= \frac{\sigma n^2}{m} \left(\frac{\beta}{2\pi m} \right)^3 \int d^3 P e^{-\beta P^2/4m} \int d^3 p |p| e^{-\beta p^2/m} = \frac{2n^2 \sigma}{\sqrt{\pi m \beta}}$$

$$= \sqrt{\frac{2}{\pi}} n^2 \sigma \bar{v}$$

$$\Rightarrow \boxed{\lambda \approx \frac{\sqrt{\pi/8}}{n\sigma}} \quad \text{y} \quad \boxed{\tau = \frac{\sqrt{\pi/8}}{n\sigma\bar{v}}}$$

↑ indep. de T!
Solo depende de $1/n$

Ejemplo: Para $\sigma = \pi a^2$

$$a = 1 \text{ \AA}$$

$$T = 300 \text{ K}, P = 1 \text{ atm}$$

$$\Rightarrow \begin{cases} \lambda \approx 10^{-5} \text{ cm} \\ \tau \approx 10^{-10} \text{ s} \end{cases}$$

Teorema de conservación

Consideremos $\chi(\underline{r}, \underline{p})$ una prop. de las partículas

conservada en una colisión: $\chi_1' + \chi_2' = \chi_1 + \chi_2$

Tomando

$$\int d^3p \chi \left(\frac{\partial}{\partial t} + v_i \frac{\partial}{\partial x_i} + F_i \frac{\partial}{\partial p_i} \right) f = \int d^3p \chi \frac{\partial f}{\partial t} \Big|_{\text{col}}$$

pues χ no varía en la colisión

$$\Rightarrow 0 = \frac{\partial}{\partial t} \int d^3p \chi f + \frac{\partial}{\partial x_i} \int d^3p \chi v_i f$$

$$- \int d^3p \frac{\partial \chi}{\partial x_i} v_i f + \underbrace{\int \frac{\partial}{\partial p_i} (\chi F_i f) d^3p}_0 - \int \frac{\partial \chi}{\partial p_i} F_i f d^3p - \int \frac{\partial F_i}{\partial p_i} \chi f d^3p$$

pues $f \rightarrow 0$
 $|p| \rightarrow \infty$

Usando que $\int f d^3p = n(\underline{r}, t)$ densidad de part.

$$\text{y} \quad \int A f d^3p = \langle nA \rangle = n \langle A \rangle$$

↑ pues n no depende de p

$$\Rightarrow \boxed{0 = \frac{\partial}{\partial t} \langle n\chi \rangle + \frac{\partial}{\partial x_i} \langle n v_i \chi \rangle - n \left\langle v_i \frac{\partial \chi}{\partial x_i} \right\rangle - \frac{n}{m} \left\langle F_i \frac{\partial \chi}{\partial v_i} \right\rangle - \frac{n}{m} \left\langle \chi \frac{\partial F_i}{\partial p_i} \right\rangle}$$

↑ flujo (x las paredes)

Límite hidrodinámico

Consideremos $\lambda \ll L$, con L una long. característica del gas, y si tenemos muchas colisiones, pensemos que cada elemento de volumen está localmente en equilibrio.

Podemos aproximar

$$f(\underline{r}, \underline{p}, t) \approx f^{(0)}(\underline{r}, \underline{p}, t) + f^{(1)}(\underline{r}, \underline{p}, t) \quad f^{(1)} \ll f^{(0)}$$

Maxwell-Boltzmann local, con $\begin{cases} n = n(\underline{r}) \\ T = T(\underline{r}) \end{cases}$

Tomemos por ahora $f = f^{(0)} = n \left(\frac{m\beta}{2\pi}\right)^{3/2} e^{-\beta \frac{m}{2} (\underline{v} - \underline{u})^2}$

Para $\chi = m$, del teo. de conservación:

$$\boxed{\frac{\partial \rho}{\partial t} + \nabla \cdot (\rho \underline{u}) = 0}$$

con $\begin{cases} \rho = \langle nm \rangle = nm \\ \underline{u} = \langle \underline{v} \rangle \\ \uparrow \text{vel. media!} \\ \Rightarrow \underline{v} - \underline{u} = \underline{v}^{th} \\ \text{(vel. térmica)} \end{cases}$

Para $\chi = m v_j$ (momento lineal)

$$(i) \quad \frac{\partial}{\partial t} \langle \rho v_j \rangle + \frac{\partial}{\partial x_i} \langle \rho v_i v_j \rangle - \frac{\rho}{m} F_j = 0$$

Veamos que

$$\langle \rho v_i v_j \rangle = \langle \rho v_i^{th} v_j^{th} \rangle + \rho v_i v_j$$

$$\begin{aligned} \langle \rho v_i^{th} v_j^{th} \rangle &= \langle \rho (v_i - u_i)(v_j - u_j) \rangle = \langle \rho v_i v_j \rangle - \overbrace{\rho u_i \langle v_j \rangle}^{\rho u_i u_j} \\ &\quad - \underbrace{\rho \langle v_i \rangle u_j}_{\rho u_i u_j} + \rho u_i u_j \end{aligned}$$

Además $\rho \langle v_i^{th} v_j^{th} \rangle = P_{ij}$

tensor de presión

(flujos de la componente de momento \hat{j} en la dirección \hat{i})

Pero si $f \approx f^{(0)}$ la presión es isotrópica, pues

$$\int \underbrace{v_i v_j}_{\text{impr}} \underbrace{f^{(0)}}_{\text{pr}} d^3 p = 0 \quad \text{si } i \neq j \quad \Rightarrow \quad \text{Tomo } \langle \rho v_i^{th} v_j^{th} \rangle = P \delta_{ij}$$

presión \uparrow

De (i)

$$\Rightarrow \frac{\partial}{\partial t} (\rho v_j) + \frac{\partial}{\partial x_i} (\rho v_i v_j) + \delta_{ij} \frac{\partial P}{\partial x_i} - \left(\frac{\rho F_j}{m} \right) = 0$$

$$\rho \frac{\partial v_j}{\partial t} + v_j \frac{\partial \rho}{\partial t} = \rho \frac{\partial v_j}{\partial t} - v_j \frac{\partial \rho}{\partial x_i} \quad (\text{ind. } i)$$

f_j (fz. x v. de volumen)

$$\Rightarrow \boxed{\rho \left(\frac{\partial \underline{u}}{\partial t} + \underline{u} \cdot \nabla \underline{u} \right) = -\nabla P + \underline{f}} \quad \text{Ec. de Euler para un gas diluido}$$

y reobtenemos la descripción de medio continuo. Cada elemento de volumen del gas está aproximadamente en equilibrio con $f \approx f^{(0)}$.

Finalmente, tenemos la energía térmica. Tomando

$$\chi = \frac{1}{3} m |\underline{v} - \underline{u}|^2 \quad \text{y definiendo} \quad \theta = kT = \frac{1}{3} m \langle |\underline{v} - \underline{u}|^2 \rangle$$

$$\Rightarrow \boxed{\frac{\partial \theta}{\partial t} + \underline{u} \cdot \nabla \theta + \frac{1}{\alpha} (\nabla \cdot \underline{u}) \theta = 0} \quad C_v = \frac{3}{2} Nk$$